



DECRETO N° 167/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Impegno somme realizzazione intervento, finanziato con fondo PNC, denominato "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante" - CUP F53F22000060001
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;

- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- DATO ATTO** che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660.
- DATO ATTO** con Decreto ministeriale n. 101 del 13 aprile 2023 recante l'integrazione all'elenco degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di Ripresa e Resilienza approvati con DM 330 del 13/08/2021 questa ADSP ha ottenuto il finanziamento del I lotto dei lavori di "Elettrificazione banchina di Levante" per l'importo di € 18.370.000,00.
- DATO ATTO** che in data 14.06.2023 è stato sottoscritto l'accordo procedimentale per la realizzazione dell'intervento di che trattasi tra questa AdSP e il MIT;
- CONSIDERATO** che questa Amministrazione si è impegnata a rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella "scheda progetto" allegata al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, e a pervenire all'aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera entro il termine ultimo del 31 marzo 2024, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021;
- DATO ATTO** che è stato necessario rimodulare gli interventi previsti nel POT 2023-2025, con annessa variazione di bilancio al fine di dare avvio alla procedura di realizzazione dell'intervento "Elettrificazione banchina di Levante"; - LOTTO 1;
- DATO ATTO** che con delibera del comitato di gestione n. 40 del 31/07/2023 è stata approvata la prima variazione al piano operativo triennale ed al programma triennale delle opere pubbliche, in cui è stata inserita la realizzazione dell'opera sopra richiamata;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- DATO ATTO** che l'Area Tecnica dell'Ente ha redatto un documento di indirizzo alla progettazione stimando l'importo per la realizzazione dell'intervento pari a 18.370.000,00 come da quadro economico di seguito riportato:

	“Lavori di elettrificazione della banchina di Levante del Porto di Gioia Tauro” Progetto ADSP MTMI n. CUP F53F22000060001 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONIMICA	
	QUADRO ECONOMICO - I LOTTO	
A LAVORI		
A.1	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	15.440.000,00 €
A.2	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA (% di A1)	50.000,00 €
TOTALE A		15.490.000,00 €
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti di A.1	314.447,30 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione	500.000,00 €
B.3	Collaudo statico e tecnico amministrativo	150.000,00 €
B.4	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per verifica e validazione	150.000,00 €
B.5	Progettazione-Direzione Lavori-CSE	700.000,00 €
B.6	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D Lgs 50/2016 - di A.1	347.760,00 €
B.7	Accantonamento art. 205 Dlgs 50/2016 ssmmii - 3% Di A.1	464.700,00 €
B.8	INARCASSA (4% su B.5-B.4)	34.000,00 €
B.9	Spese per pubblicità - Pagamento Anac	10.000,00 €
B.10	Commissione di Gara	18.000,00 €
B.11	IVA 22% (B.9-B.2)	191.092,70 €
TOTALE B		2.880.000,00 €
C TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)		18.370.000,00 €

DATO ATTO che è necessario procedere elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica relativo alla realizzazione dell'intervento di che trattasi;

DATO ATTO che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso questa AdSP, a causa dei carichi di lavoro cui sono preposte oltre alla carenza di attrezzature, programmi ecc., può garantire l'esecuzione della progettazione in parola con la richiesta tempestività;

RITENUTO necessario affidare l'espletamento dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento di che trattasi a soggetti esterni in possesso di idonei requisiti ai sensi dell'art. 66 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato II.12 del medesimo D.lgs.;

DATO ATTO che il dirigente dell'area tecnica per l'espletamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I- Elettrificazione Banchina di Levante", ha quantificato l'importo di 372.486,68, in applicazione al D.M. 17 giugno 2016 come modificato dal D.Lgs.36/2023 allegato I.13), comprensivo di spese e oneri accessori, al netto degli eventuali oneri previdenziali dovuti 4 %;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023 c. 8, in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, nonché dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al

regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;

DATO ATTO

che questa Amministrazione al fine di rispettare gli impegni assunti con il MIT per la realizzazione dell'intervento contenuti nell'accordo procedimentale sottoscritto tra le parti, con particolare riferimento alla scadenza prevista nel cronoprogramma procedurale cui alla scheda progetto allegata al decreto Legge n. 59 del 06.05.2021, deve derogare all'utilizzo delle procedure ordinarie anche a quelle con tempi ristretti, in quanto non riuscirebbe ad aggiudicare i lavori di che trattasi entro la fine del Marzo 2024 pena la perdita del finanziamento;

DATO ATTO

che il comma 3 dell'art. 48 del DL n. 77/2021, consente alle stazioni appaltanti di ricorrere alla procedura di cui all'articolo 63 del D.lgs. 50/2016, oggi art. 76 del d.lgs 36/2023, per i settori ordinari, e di cui all'articolo 125, per i settori speciali, nella misura strettamente necessaria, quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da circostanze imprevedibili, non imputabili alla stazione appaltante, l'applicazione dei termini, anche abbreviati, previsti dalle procedure ordinarie può compromettere la realizzazione degli obiettivi o il rispetto dei tempi di attuazione di cui al PNRR nonché al PNC e ai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea;

ATTESO

che l'affidamento del servizio inerente la progettazione di fattibilità tecnica economica dell'intervento di che trattasi tramite l'utilizzo della procedura negoziata senza bando cui all'articolo 63 del D.lgs. 50/2016, oggi art. 76 del d.lgs 36/2023, ai sensi del comma 3 dell'art. 3 dell'art. 48 del DL n. 77/2021, garantirebbe a questa AdSP di rispettare le scadenze indicate nella scheda progetto allegata al D.L. n. 59 del 6.05.2021, in quanto questo Ente ha pianificato di affidare la realizzazione dell'intervento in parola, tramite appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori ;

DATO ATTO

il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è individuato nell'Ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente dell'Area Tecnica di questa AdSP;

RITENUTO

di approvare il DIP redatto dall'area tecnica di questa AdSP relativo all'intervento denominato "Lotto I- Elettrificazione Banchina di Levante";

RITENUTO

di impegnare la somma di € 18.370.000,00 per la realizzazione dell'intervento in parola;

RITENUTO

necessario attivare le procedure di aggiudicazione del SIA relativo alla redazione del PFTE, in conformità alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, previa adozione di apposita determina a contrarre ai sensi dell'articolo 192 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. 36/2023 che così stabilisce "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

DATO ATTO

che ai sensi dell'art. 76 c.7 del D.lgs 36/2023 la norma prevede che le stazioni appaltanti individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, selezionando almeno tre operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei ed ancora che la stazione appaltante sceglie l'operatore economico che ha offerto le condizioni più vantaggiose, ai sensi dell'articolo 108, previa verifica del possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti

di uguale importo mediante procedura aperta, ristretta o mediante procedura competitiva con negoziazione.;

- DATO ATTO** che l' AdSP MTMI è una stazione appaltante qualificata per importo illimitato per l'affidamento di servizi e forniture ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4;
- DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica ha individuato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, gli operatori economici da invitare nella procedura di che trattasi, tenuto conto del mercato di settore dell'oggetto dell'appalto e del particolare intervento da progettare;
- CONSIDERATO** che il numero di operatori presenti sul mercato con riguardo al settore di riferimento, è estremamente circoscritto;
- VISTI** il DIP, il disciplinare di incarico e la lettera di invito/disciplinare di partecipazione per l'affidamento del servizio di che trattasi;
- RILEVATO** che:
- si ritiene che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo;
 - a norma dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, visto il servizio da affidare, non può essere suddiviso in lotto in quanto servizio indivisibile per tipologia di prestazione da realizzare;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) A0165CC43B;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 169 del 27/09/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente decreto.

Di approvare il DIP, il disciplinare di incarico e la lettera di invito/disciplinare di partecipazione per l'affidamento del servizio di che trattasi, relativo all'intervento di "Lotto I- Elettrificazione Banchina di Levante".

Di impegnare la somma di € 18.370.000,00 per la realizzazione dell'intervento che trova copertura finanziaria sul Capitolo U1 201011 / 15 , e che la stessa è finanziata con fondi PNC.

Di approvare per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la

realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante" la procedura di gara, quale negoziata, senza bando, ai sensi dell'art. 76 del d.lgs 36/2023 previa consultazione di almeno tre operatori economiche da aggiudicarsi ,ai sensi dell'art. 108 c.2 del d.lgs 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e da eseguirsi per mezzo della piattaforma telematica di e-procurement Mepa.

Di approvare quale importo a base di gara, per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante" la somma di **€ 372.486,68 (Euro Trecentosettanduemilaquattrocentottantasei/68)**, Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72, oltre oneri previdenziali 4 %, la cui copertura è garantita dalle somme impegnate con il presente provvedimento.

Di dare atto che il CIG identificativo per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante" è A0165CC43B.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è **F53F22000060001**.

Di precisare che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione Banchina di Levante".

Di dare atto che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento è l'ing. Maria Carmela De Maria.

Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa e del relativo sub impegno per l'erogazione del servizio di progettazione di FTE.

Di procedere alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 29/09/2023

IL DIRIGENTE

DELL'AREA TECNICA

Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO

Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea Agostinelli